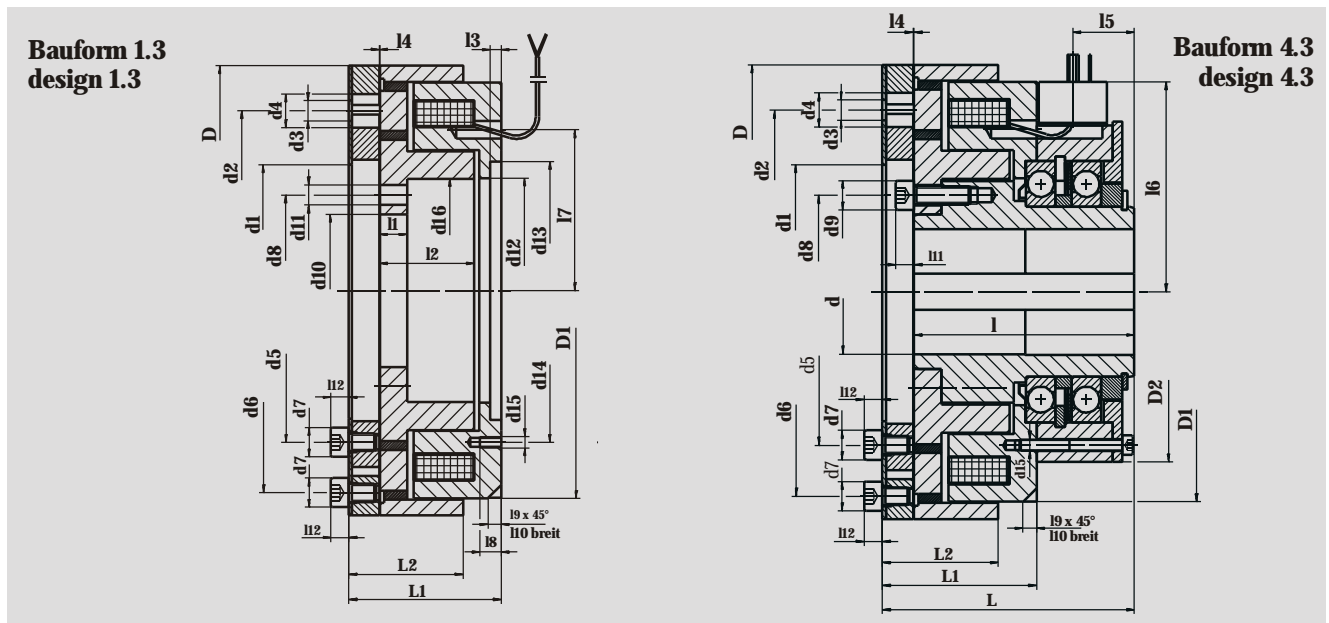


Polreibungskupplung Typ 450. □□.1.3 und 4.3

Pole Face Friction Clutch Type 450. □□.1.3 and 4.3



Größe		25	31	32	
Kennmoment	M_K	[Nm]	400	800	1600
übertragbares Drehmoment	$M_{\bar{u}}$	[Nm]	500	1000	2000
Max. Drehzahl	n_{max}	[min ⁻¹]	2500	2000	2000
Spulenleistung	P	[W]	97	136	171
Trägheitsmoment	Anker	J_A	13,48	43,47	101,89
	Rotor	J_R	25,66	73,98	222,98
	Nabe	J_N	3,03	10,06	27,34
Gewicht	Bauform 1.3	[kg]	11,3	20,9	37,1
	Bauform 4.3	[kg]	17,3	31,9	56,6
Bohrung Nut nach DIN 6885/1	d^{H7}	min.	30	40	45
		max.	55	70	80

Größe	25	31	32
Abmessungen [mm]			
D	200	250	315
D1	184,8	231,6	291,8
D2	150	190	224
$d1^{H7}$	112	143	190
d2	160	205	260
d3	9	11	11
d4	15	18	18
d5	135	170	230
d6	180	230	290
Teilung d2/d5/d6	4 x 90°	4 x 90°	6 x 60°
d7	13	16	16
d8	85	113	134
Teilung d8	12 x 30°	12 x 30°	12 x 30°
d9	13	13	16
d10	68	95	110
d11	9	9	11
d12	100	130	167
$d13^{H7}$	115	150	180
d14	135	174	206

Größe	25	31	32
Abmessungen [mm]			
Teilung d14	4 x 90°	4 x 90°	4 x 90°
d15	M5	M6	M6
d16	99,5	127	155
L	110,9	128,4	145,9
L1	67,9	81,4	88,9
L2	50,9	61,4	68,9
l	97	110	128
l1	12	15	18
l2	42	48	57
l3	5	4,5	5,5
l4	0,4 ^{+0,2}	0,4 ^{+0,2}	0,4 ^{+0,2}
l5	27	31,2	34
l6	92,4	112	129,5
l7	71,5	89	111,5
l8	10	9	15
l9 (45° versetzt)	6	10	10
l10	10	12	12
l11	8	8	10
l12	8	10	10